



FACTSHEET BRANDSTOFBESPARING MET TRAXX DIESEL

Optimale inspuiting en snellere verbranding besparen 3,7% brandstof

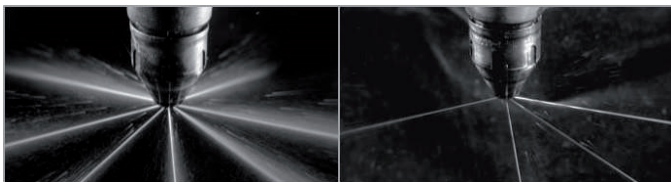
TRAXX Diesel is een hoogwaardige EN590 dieselbrandstof die speciaal ontwikkeld is voor moderne dieselmotoren. Dankzij zijn sterke reinigende werking en extra hoge cetanaantal blijven injectoren schoner en verloopt de verbranding sneller. Dit alles vertaalt zich in een motor die efficiënter en dus zuiniger loopt. Uit verschillende testresultaten blijkt dat dieselmotoren met TRAXX gemiddeld 3,7% zuiniger lopen.

Waarom is TRAXX zuiniger?

Waarom is TRAXX zuiniger dan standaard EN590 diesel? TRAXX Diesel grijpt in op 2 cruciale aspecten van dieselmotoren, namelijk de brandstofinspuiting en het verbrandingstijdstip. Hierdoor haalt TRAXX Diesel structureel het maximale rendement uit elke verbranding.

Altijd een optimale brandstofinspuiting

Wanneer een dieselmotor draait, ontstaat er bij de verbranding roet. Dit blijft achter in de motor en komt terecht op de brandstofinjectoren. Die gaan door het roet dichtslibben waardoor niet meer de correcte hoeveelheid brandstof op de juiste manier kan worden ingespoten. Resultaat: een minder krachtigere verbranding, minder vermogen en dus een hoger verbruik.



Daarom bevat TRAXX krachtige reinigende bestanddelen die vervuilingen op injectoren wegspoelen én continu nieuwe roetafzettingen voorkomen. Zo blijven de injectoren permanent schoon en wordt steeds de correcte hoeveelheid brandstof voor een optimale verbranding ingespoten.

Snellere verbranding

Daarnaast heeft TRAXX Diesel een extra hoog cetanaantal van 55. Dit wil zeggen dat TRAXX sneller zal ontbranden dan EN590 diesel (= cetanaantal min.51). Met name moderne commonrail motoren, die vaak met ultra korte inspuittijden en meerdere inspuitingen per verbranding werken, zijn zeer gevoelig voor het cetanaantal van de diesel.



De unieke combinatie van krachtige reinigende additieven en het extra hoge cetanaantal van TRAXX Diesel zorgen ervoor dat dieselmotoren structureel efficiënter en zuiniger draaien.

2 tot 5% brandstofbesparing

In samenwerking met motorenfabrikanten, testlaboratoria en eindgebruikers werd TRAXX Diesel gedurende 3 jaar getest in een serie van realistische en veeleisende testen. Op pagina 2 vindt u een overzicht van de testresultaten.

Test 1: Motor op testbank

Getest door: MAN Steyr AG

Doel v/d test: Effect van reinigende werking TRAXX op het brandstofverbruik meten

Motor: MAN 12 liter EURO 4 met EGR

Testmethode: Motor draaide eerst op de testbank een testcyclus van 440 uur op EN590 diesel, daarna 90 uur op TRAXX Diesel. Aansluitend een praktijktest van 8 weken met 12 voertuigen.

Resultaten: Verbruik op testbank: **-2,7%**

Verbruik praktijktest: **-4,5%**

Visueel minder roet op de injectoren



Roetafzetting op een injector na 440 draaiuren met standaard EN590 diesel.

Test 2: Praktijktest in stadsverkeer

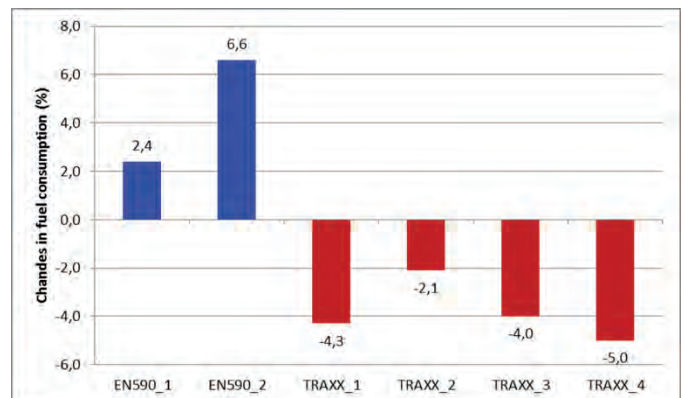
Getest door: FirstGroup plc Bus Company

Doel v/d test: Brandstofbesparing TRAXX bij variabele belasting meten

Motoren: Volvo D7C en Mercedes-Benz OM904LA

Testmethode: 4 autobussen reden 3 maanden op TRAXX Diesel. Vóór en na de testperiode werd het verbruik van de 4 TRAXX autobussen op een vermogenstestbank gemeten.

Resultaten: Verbruik: **-2,1 tot -5,0%**



Verskil begin <> einde van de test in brandstofverbruik, gemeten aan de wielen van de testvoertuigen op een vermogenstestbank.

Test 3: Praktijktest op snelwegen

Getest door: TRAXX volgens SAE J1321 testprocedure

Doel v/d test: Rendement TRAXX bij deellast meten

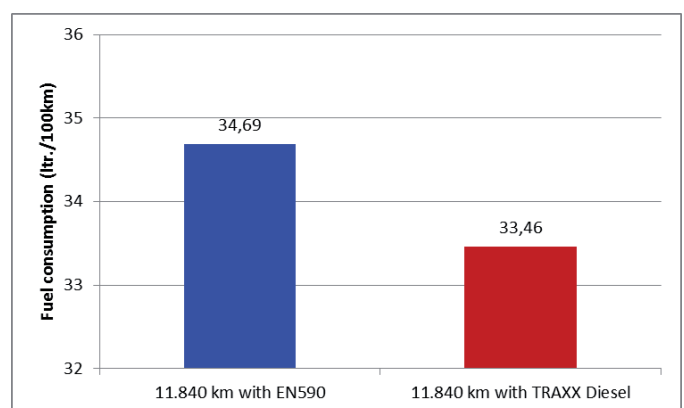
Motor: Cummins ISM 10,8 liter

Testmethode: Praktijktest met 2 trucks met vaste chauffeurs en belading op een testroute van snelwegen. Eerst 12.000 km op EN590, daarna 12.000 km op TRAXX.

Resultaten: Verbruik: **-3,6%**

Koppel: **+4,5%**

Visueel minder roet op de injectoren



Vergelijking van het brandstofverbruik na 12.000 km met EN590 diesel en 12.000 km met TRAXX Diesel.

Benieuwd naar praktijkervaringen van TRAXX gebruikers?

Kijk dan op www.traxx-diesel.nl/wat-onze-klanten-zeggen