

Lager brandstofverbruik en minder schadelijke emissies met premium diesel

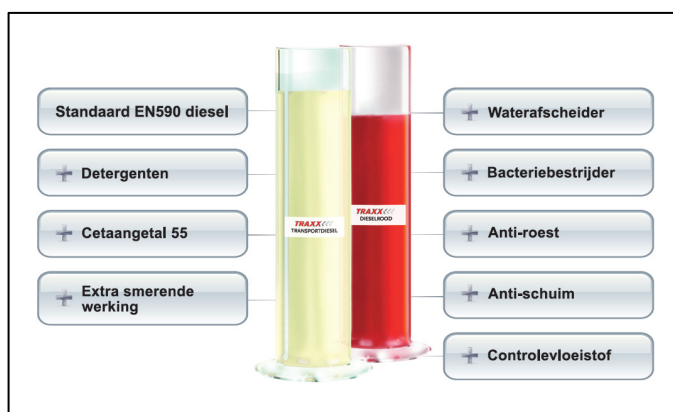
## TRAXX Factsheet Zuiniger & Schoner

TRAXX dieselbrandstof is een verbeterde EN590 diesel, speciaal ontwikkeld voor gebruik in zware dieselmotoren. Dankzij zijn sterke reinigende werking en extra hoge cetaangetal blijven injectoren schoner en verloopt de verbranding sneller en vollediger. Dit alles vertaalt zich in een motor die efficiënter, dus zuiniger en schoner loopt. Uit testresultaten blijkt dat dieselmotoren met TRAXX gemiddeld 3,5% zuiniger lopen én minder CO<sub>2</sub> en fijn stof uitstoten.

### Wat is TRAXX?

TRAXX is een premium dieselkwaliteit die bestaat uit standaard EN590 diesel, aangevuld met een uniek additievenpakket. Door het toevoegen van brandstof-additieven worden een aantal eigenschappen van de standaarddiesel verbeterd. Eén van de belangrijkste eigenschappen van TRAXX is de reductie van het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

TRAXX voldoet volledig aan de EN590 norm voor dieselbrandstoffen en kan bijgevolg gewoon in alle bestaande dieselmotoren gebruikt worden, mét behoud van garantie.



Door het unieke TRAXX additievenpakket worden een aantal eigenschappen van standaard diesel sterk verbeterd. TRAXX is verkrijgbaar als Transportdiesel (blanke diesel) en als Dieselrood.

### Waarom is TRAXX zuiniger en schoner?

Telkens als een dieselmotor draait, ontstaat er bij de verbranding roet. Dit roet blijft achter in de motor en slaat neer op de brandstofinjectoren, waardoor niet meer de juiste hoeveelheid brandstof op de juiste manier kan worden ingespoten. Resultaat: een onvolledige verbranding en bijgevolg minder vermogen, een hoger verbruik en meer schadelijke emissies.



Door de steeds fijnere injectoren en extreem korte inspuittijden zijn met name de moderne EURO 4 & 5 en TIER III motoren zeer gevoelig voor roetafzetting.

Om roetafzetting en vermogenverlies tegen te gaan, bevat TRAXX krachtige reinigende bestanddelen die het aanwezige vuil wegspoelen én die nieuwe roetafzettingen voorkomen. Bovendien heeft TRAXX een extra hoog cetaangetal van 55. Hierdoor blijven motoren schoner en lopen soepeler, met als resultaat een krachtige en efficiënte verbranding.

## 2 tot 5% minder verbruik en CO2-uitstoot

De werking van TRAXX is onderzocht aan de hand van internationaal erkende testprocedures. Deze testprocedures zijn speciaal ontwikkeld om een goede, objectieve vergelijking te maken tussen verschillende brandstofsoorten.

In totaal werden 5 tests uitgevoerd met TRAXX, zowel op de testbank als in de (gecontroleerde) praktijk, en in verschillende dieselmotoren. Uit alle tests bleek steeds opnieuw, dat TRAXX een brandstofbesparing – en dus ook een CO2-reductie – van 2 tot 5% oplevert t.o.v. standaard EN590 diesel.

### Overzicht van testresultaten TRAXX:

Motor:	Testprocedure:	Omschrijving test:	Uitgevoerd door:	% besparing:
Cummins L10	ASTM Cummins L-10-IDT	Testbank	TRAXX	-2,6%
Freightliner DDC60	SAE J1321	Praktijktest met 2 lange afstand trucks	Southwest Research Institute	-1,8% en -2,9%
MAN 2866	Standard City Bus Cycle (530u)	Testbank	MAN Nutzfahrzeuge AG	-2,7%
Cummins L10	N.v.t.	Praktijktest bouwtrucks	Cummins Engine Company	Tot -5,1%
MAN D2876 Euro 4	N.v.t.	Praktijktest autobussen	MAN Nutzfahrzeuge AG	Gemidd. -4,5%

## Reductie van HC, NOx, CO en PM (roet)

TRAXX heeft ook een positief effect op de uitstoot van HC, NOx, CO en PM (roetdeeltjes). Dit zijn de emissies die gemeten worden bij de EURO-, TIER- en STAGE-normen voor dieselmotoren.

De emissie-uitstoot van TRAXX is vergeleken met de uitstoot van standaard EN590 diesel door middel van de ASTM Cummins L-10-IDT testprocedure. Dit is een internationaal erkende testprocedure om de uitlaat-emissies van dieselmotoren te meten. Hieronder vindt u de testresultaten:

Emissies:	HC	NOx	CO	PM
Reductie TRAXX*	-14,6%	-1,0%	-6,8%	-5,1%

\* t.o.v. standaard EN590 diesel. HC = koolwaterstoffen, NOx = stikstofoxiden, CO = koolstofoxide, PM = roetdeeltjes.

## Overige voordelen van TRAXX

- ✓ Snellere koude starts, minder 'dieselklop'
- ✓ Minder slijtage aan brandstofpompen
- ✓ Optimale bescherming tegen bacterieproblemen en verstopte filters
- ✓ Beschermt tegen roest in opslagtanks en leidingwerk
- ✓ Controleerbare kwaliteit door unieke controlevloeistof

## Conclusie

Uit onafhankelijke testresultaten blijkt dat TRAXX werkelijke besparingen oplevert op het gebied van verbruik en emissie-uitstoot. Dit is met name het gevolg van de reinigende werking en het extra hoge cetaangetal van 55 van TRAXX. Hierdoor blijven motoren schoner en lopen soepeler, met als resultaat een optimale en krachtige verbranding.

